


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Dodatek k STZ - vypořádání připomínek	16.6.2020
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Číslo SOD objednatele: E294-S-5671/2017	

Účastníci společnosti: "SEU+SP+PROD_ON Pardubice_PD"		PRODIN a. s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel.: +420 466 007 535 e-mail: info@prodin.cz	
			

Generální projektant: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JANA PTÁČKOVÁ Garant profese: -
---	--	--

Zpracovatel části: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz
--	--

Výrobní ředitel:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	Ing. JANA PTÁČKOVÁ	Ing. JANA PTÁČKOVÁ	Ing. JANA PTÁČKOVÁ

Název akce:	Číslo smlouvy:
Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice	17-065.640
	Projektový stupeň:
DODATEK	DÚR
název PS/SO:	Datum:
	04/2019
	Číslo části:
	B

Obsah

B.1	Dodatek	2
	Název stanice	2
	Energetické úspory.....	2
	PS 01 Výtahy.....	2
	SO 03 Informační systém.....	3

B.1 Dodatek

Název stanice

Název železniční stanice dle služební rukověti SŽDC SR 70 Pardubice hlavní nádraží, číslo stanice 536 136. V navazujících stupních dokumentace budou všechny názvy sjednoceny.

Všechny názvy použité v dokumentaci pro výpravní budovu v železniční stanici Pardubice hlavní nádraží např. (ŽST Pardubice, objekt výpravní budovy v žst Pardubice, objekt hlavního a vlakového nádraží Pardubice, budova nádraží apod.) jsou nepřesné a nejsou v souladu se služební rukověti SŽDC SR 70. V souladu s výše uvedeným předpisem je pouze označení výpravní budova v železniční stanici Pardubice hlavní nádraží, které bude důsledně uplatňováno v navazujících stupních dokumentace. Tato terminologie nemůže být ani v navazujících stupních užitá tam, kde se jedná např. ve zprávách o citace nebo závěry jiných dokumentů – např. Stavebně-technický průzkum, označení názvu stanice ve veřejných seznamech apod.

Energetické úspory

Stavba výpravní budovy je navržena do plánu čerpání prostředků z OPŽP, Prioritní osa 5 Energetické úspory.

PS 01 Výtahy

Osobní výtahy

Výtahy budou odpovídat Vyhlášce číslo 398/2009 Sb., příloha 1, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí dodávky výtahu bude provedení revizní zkoušky dle příslušných ČSN k posouzení shody a vydání prohlášení o shodě dle Nařízení vlády 122/2016 Sb.

Konstrukce výtahu bude odpovídat požadavkům na vnitřní a venkovní prostředí.

Provedení výtahů bude podle:

- NV 122/2016 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
- Čl. 1.1.2 příloha č.2, NV 320/2017 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhlášky č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 81-20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Výtahy pro dopravu osob a nákladů - část 20: Výtahy pro dopravu osob a nákladů
- ČSN EN 81-50 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Přezkoušení a zkoušky Část 50: Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent
- ČSN EN 81-72 ED.2 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 72: Požární výtahy
- ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73, Funkce výtahů při požáru
- ČSN EN 12015 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita - Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky – Vyzařování
- ČSN EN 12016 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita - Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky – Odolnost
- ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

- ČSN 27 4014 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů - Evakuační výtahy, pouze pro evakuační výtahy
- Vyhláška MD ČR č. 100/1995 Sb. v aktuálním znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (platnost od 18.5.1995), pouze pro zařízení, která budou schvalována Drážním úřadem

Veškeré výtahy umísťované ve stavbě budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S10.

SO 03 Informační systém

Text objektu je upraven následujícím způsobem:

- na straně 5, odstavec 3 je uvedený text:

V rámci výpravní budovy bude navrhován i nový orientačního systému pro cestující. Zde bude navržena nová vizuální síť informačních tabulí a piktogramů. Prosvětlené budou pouze tabule s názvem žst. Ostatní prvky budou navrženy jako osvětlené nebo neosvětlené. Bude zachován jednotný systém značení Českých Drah včetně loga a grafických značek. Orientační značení bude navrženo v souladu s Manuálem orientačního systému a systému odbavení ve staničních budovách.

Tento text je neplatný. Orientační systém je řešen v samostatném SO 02.